Ontario – Québec
Smart Corridor | Corridor intelligent

Conception de fonctionnement

Webinaire #1: L'architecture STI comme élément de soutien à la conception de fonctionnement

12 Janvier 2012

IBI GROUP ROCHE CAMBRIDGE SYSTEMATICS Ontario Québec Canada

Ordre du jour

- Introduction / Contexte
- Avancement du projet jusqu'à présent
- Perspectives d'utilisateurs / Concepts d'exploitation
- Rôles et responsabilités des parties prenantes
- Site de projet / Vérification individuelle hors ligne et commentaires

INTRODUCTION

Présentations

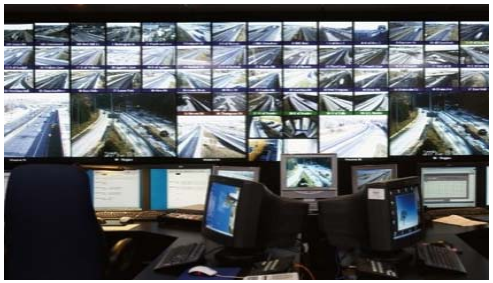
- Équipe de projet

Qu’est-ce qu’un corridor « intelligent »?

- Qu’est-ce qu’un corridor « intelligent »?
  - *Utilisation de nouvelles technologies pour améliorer l’efficacité d’exploitation.*
  - *Échange d’information entre les différents réseaux existants, dans le but de profiter des avantages engendrés par la coordination des opérations*

Exemples :

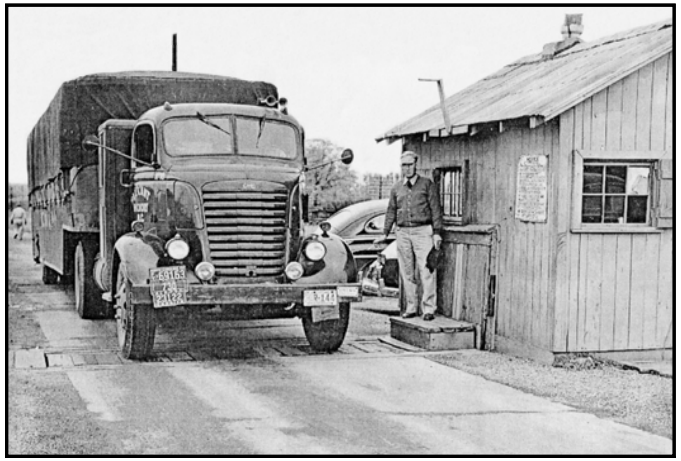
1. Le remplissage électronique des informations d’identification / des rapports;
2. L’inspection automatisée;
3. L’authentification automatisée des véhicules, des marchandises et des personnes;
4. Les transactions / paiements électroniques sans fil;
5. La réservation de terminal portuaire;
6. Le suivi du transport des matières dangereuses; et
7. L’information sur les conditions de voyage actuelles et prévues.



Les raisons de votre présence à ce webinaire

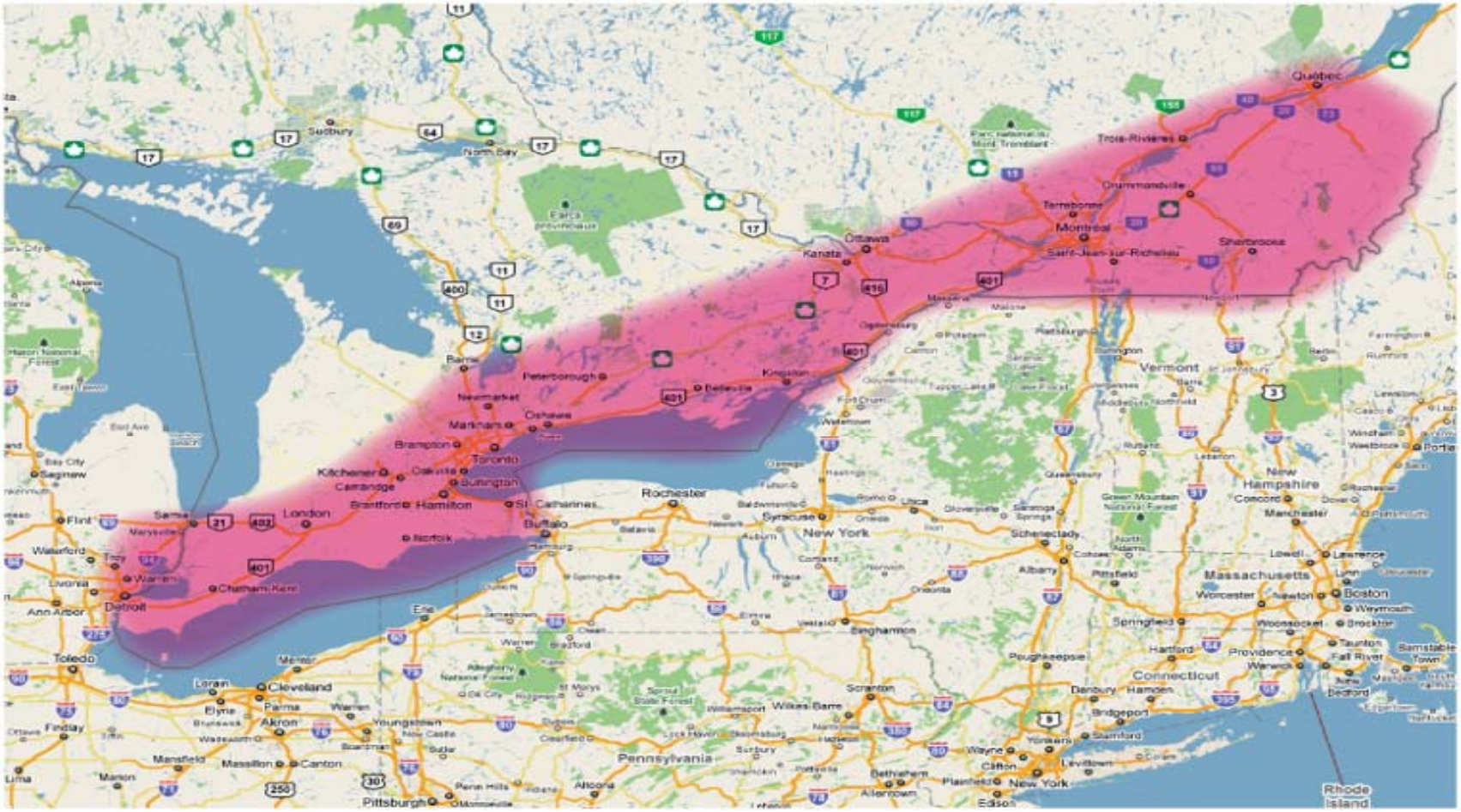
Le corridor intelligent favorisera une approche coordonnée des investissements en technologie

- Gestion des risques d'investissement
- Priorisation du déploiement coordonnée avec les parties prenantes des secteurs public et privé
- Prise en compte des questions de sécurité et des intérêts commerciaux



Quelle est l'échelle du corridor Ontario-Québec?

- Corridor intelligent entre les villes de Québec et de Windsor et, au sud, vers la frontière américaine.



Qu’est-ce que le corridor Ontario-Québec?

Mouvement des marchandises, par tous les modes de transport

Accent mis sur les terminaux intermodaux et les points de contrôle

Avec les objectifs suivants :

- *Transport multimodal durable, sécuritaire et efficace*
- *Concurrentiel, attrayant pour les investisseurs et essentiel au commerce*

Les raisons de votre présence à ce webinaire

- Consultation auprès des parties prenantes
  - *La conception de fonctionnement et l'architecture STI qui la sous-tend seront élaborées sur la base d'une consultation auprès des parties prenantes visant à obtenir, par consensus, une feuille de route indiquant comment les différents éléments d'un STI peuvent travailler ensemble.*

SECTEURS :

- Transporteurs, expéditeurs, fournisseur de services de logistique, exploitants de terminaux;
- Organismes publics chargés des transports;
- Autorités frontalières internationales;
- Fournisseurs de services d'information;
- Le milieu universitaire.

Quels sont les objectifs de ce webinaire aujourd'hui?

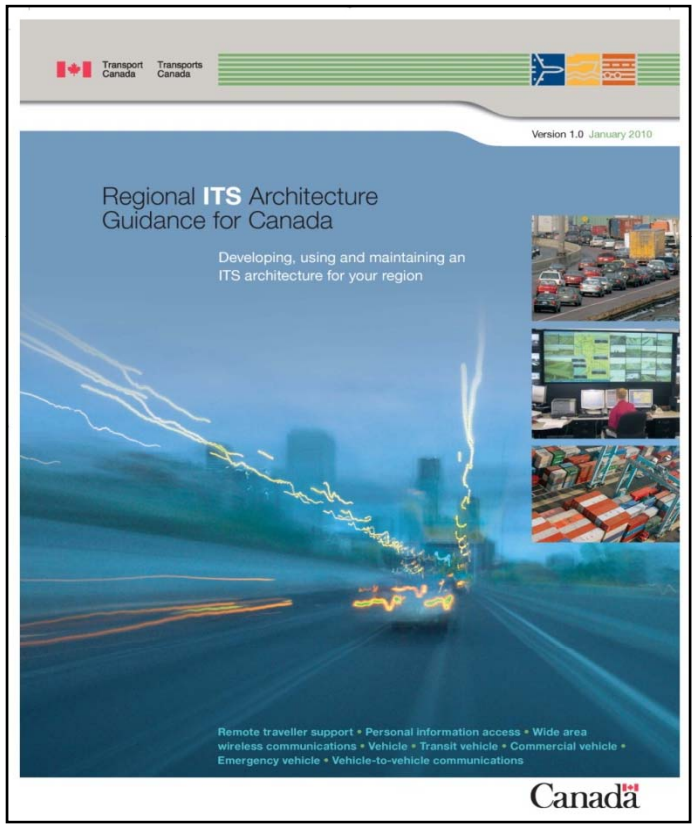
- Pour vous expliquer comment le concept d'un Corridor Intelligent peut être documenté
- Pour vous fournir un résumé de ce que nous avons entendu jusqu'à présent
- Pour vous orienter sur comment les parties prenantes peuvent aider à valider le contenu en ébauche
- Pour vous fournir de l'information concernant les prochaines étapes
- Pour vous orienter sur comment naviguer le site web de projet

Documentation de projet / Résultats

- Conception de fonctionnement
  - « Perspectives des utilisateurs » qui illustrent l'exploitation du corridor du point de vue des divers parties prenantes
- Architecture STI régionale
  - Cadre de fonctionnement pour faciliter l'intégration
- Planification de projets
  - Identification de projets prioritaires

- Architectures STI
  - *Un outil efficace pour la planification du développement et de l'intégration des réseaux de transport régionaux*

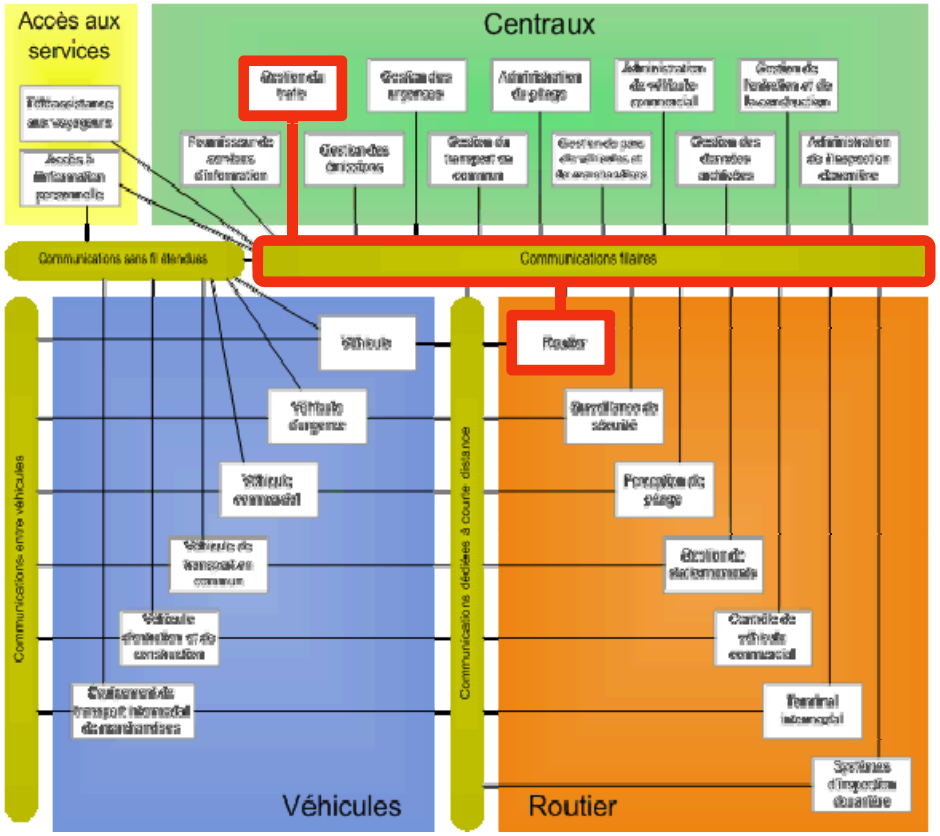
- **L'architecture aide à définir ce que font les différents éléments d'un réseau et l'information échangée entre eux**
- **Transports Canada a publié un guide et un logiciel pour aider les parties prenantes à développer des architectures STI régionales.**
- **Cette méthodologie sera utilisée pour développer la conception de fonctionnement du corridor intelligent**



http://wwwapps.tc.gc.ca/innovation/sti/fra/architecture/menu.htm

Qu’est-ce qu’une architecture des STI?

« Un cadre commun permettant de planifier, définir et *intégrer* des systèmes de transport intelligents.”



Sous-système de gestion du trafic

Communications

Sous-système routier

Qu'est-ce qu'une architecture régionale des STI?

Cadre régional permettant des **ententes** et une **intégration technique** entre les différents **organismes**, en vue de la mise en œuvre de projets de STI dans une région donnée

Architecture des STI pour le Canada

Gestion du trafic

Chaussée

Turbo ARCHITECTURE

Architectures des STI régionales / de projet

MTQ

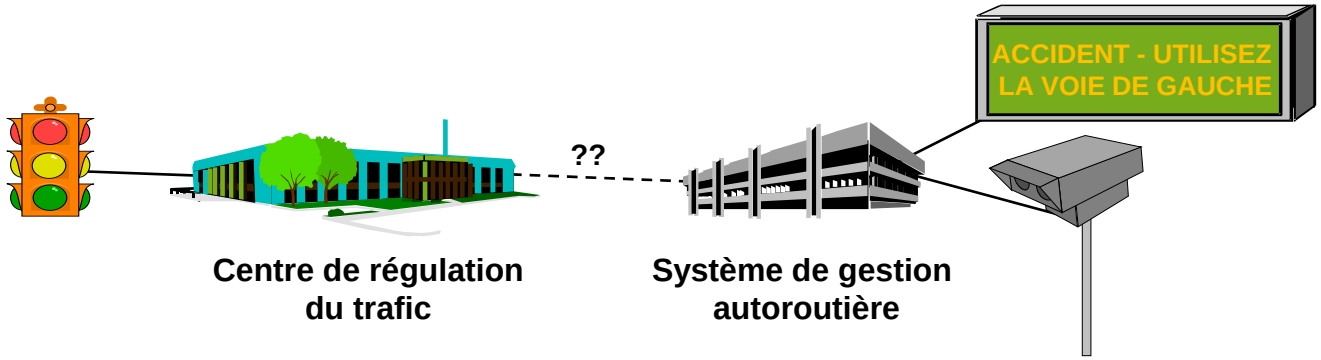
CIGC MTQ

MTQ

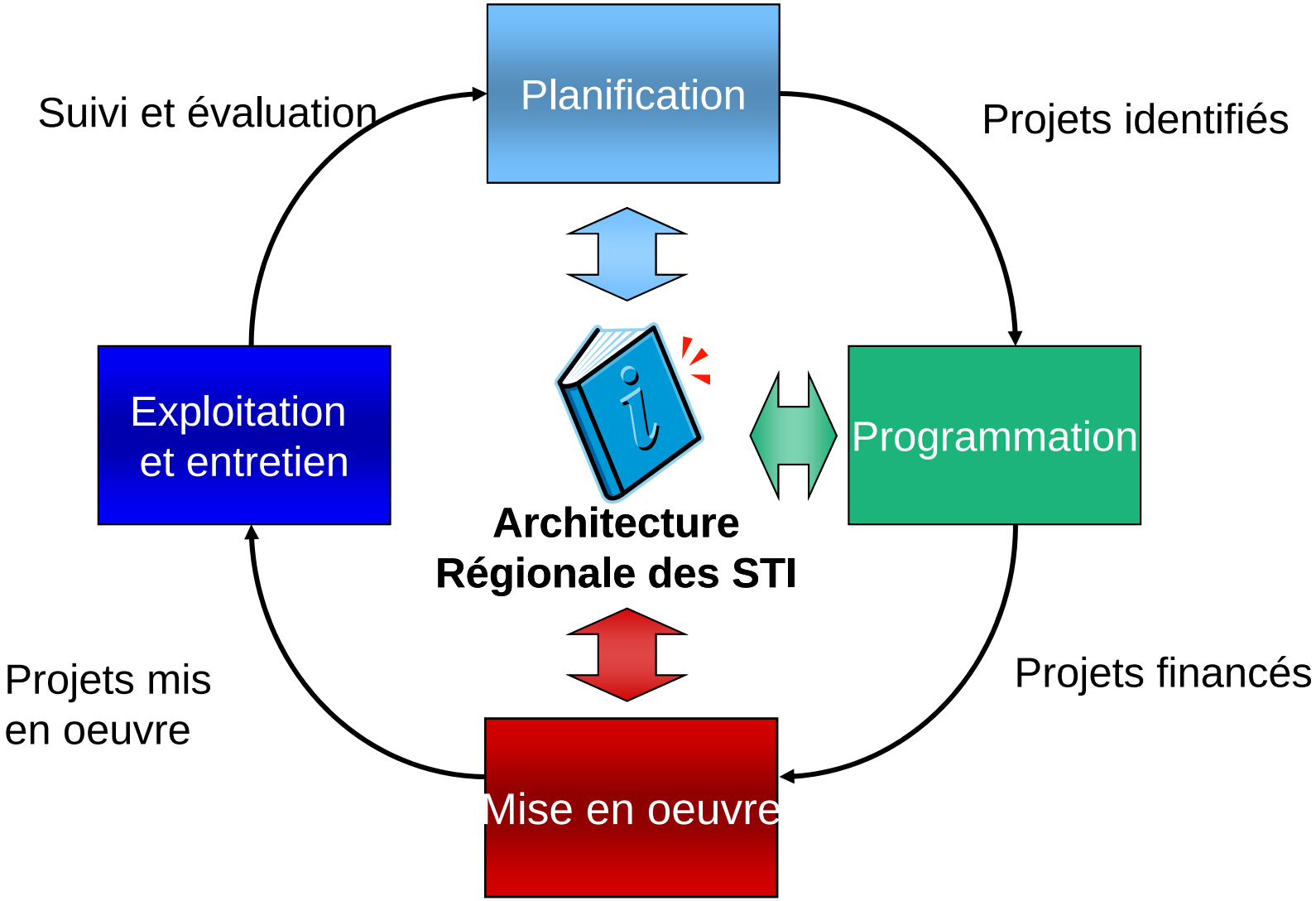
Systèmes d'information météoroutière

Pourquoi développer une architecture régionale des STI?

- Identifier les possibilités d'intégration
- Structurer efficacement la mise en oeuvre
- Incorporer l'exploitation et la gestion au processus de prise de décision
- Favoriser le ralliement des parties prenantes
- Identifier les lacunes des services existants



La clé réside dans l'utilisation d'une architecture régionale des STI



AVANCEMENT DU PROJET JUSQU'À PRÉSENT

Prochaines séances et présentation finale

Consultation auprès des parties prenantes/ Mise à jour du site Web

Juin 2011

Atelier nº 1 : Besoins et rôles des parties prenantes

Octobre 2011

Atelier nº 2 : Perspectives des utilisateurs et services prioritaires

Janvier 2012

Webinaire nº 1 : L'architecture STI comme élément de soutien à la conception de fonctionnement

Nous sommes rendus ici!

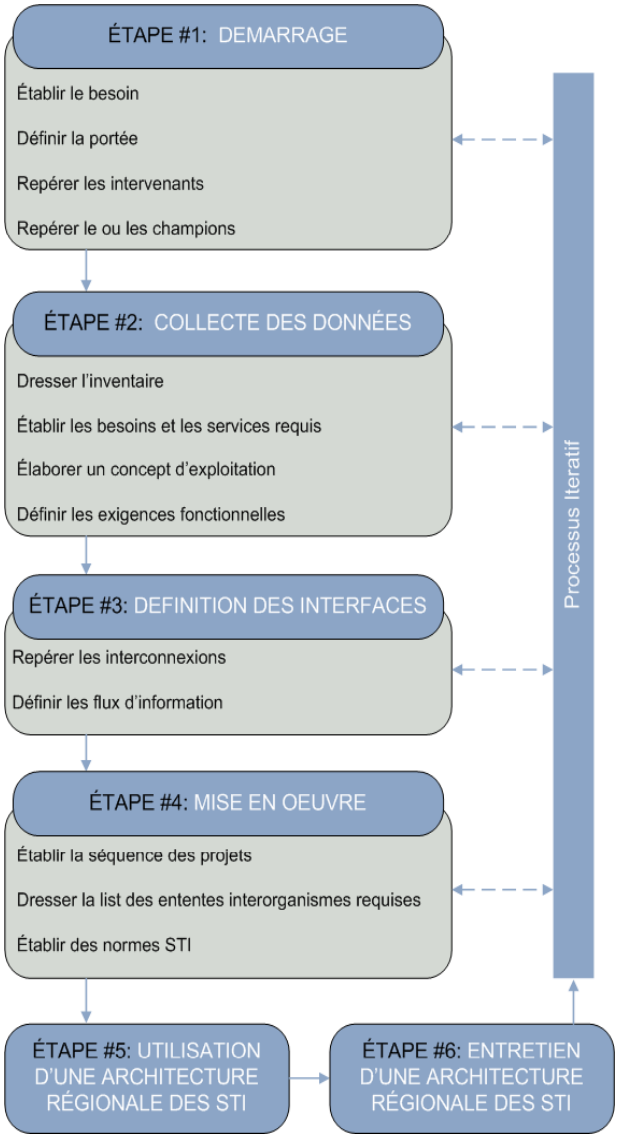
Février 2012

Webinaire nº 2 : Programmation de la mise en oeuvre du projet

Mars 2012

Présentation finale : Besoins et rôles des parties prenantes dans le projet de corridor intelligent

Processus de développement

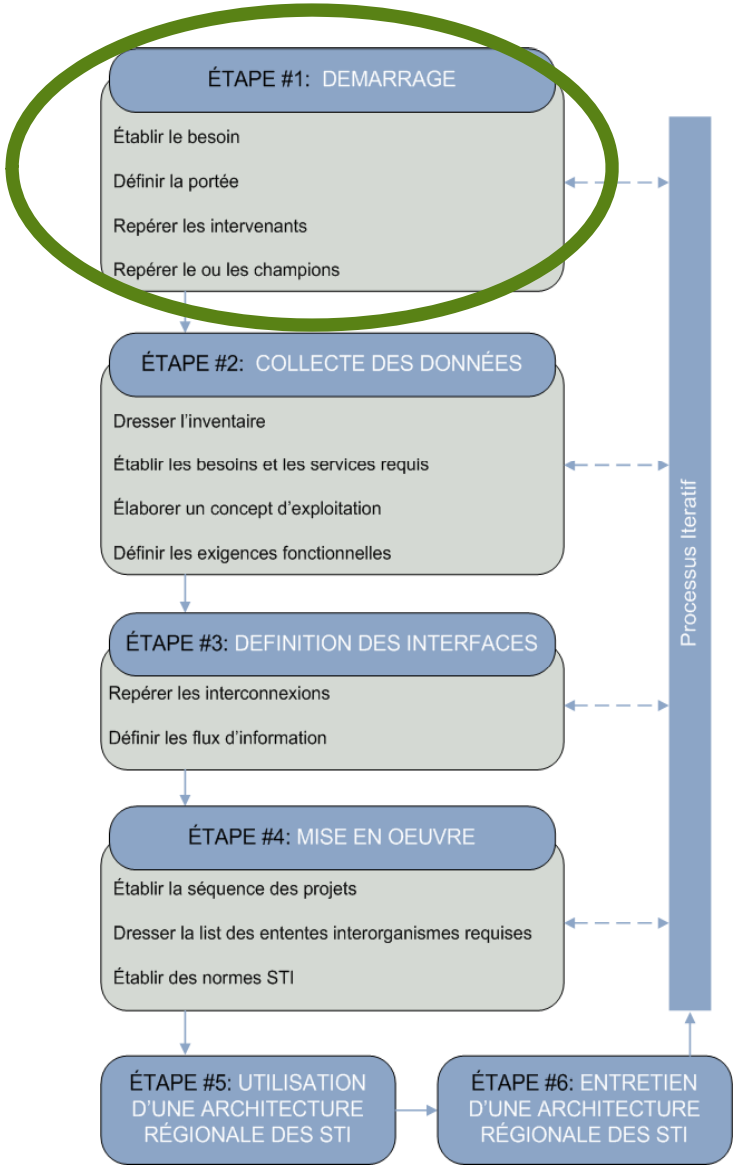


Étape 1 : Démarrage

Besoin

Portée

Parties prenantes



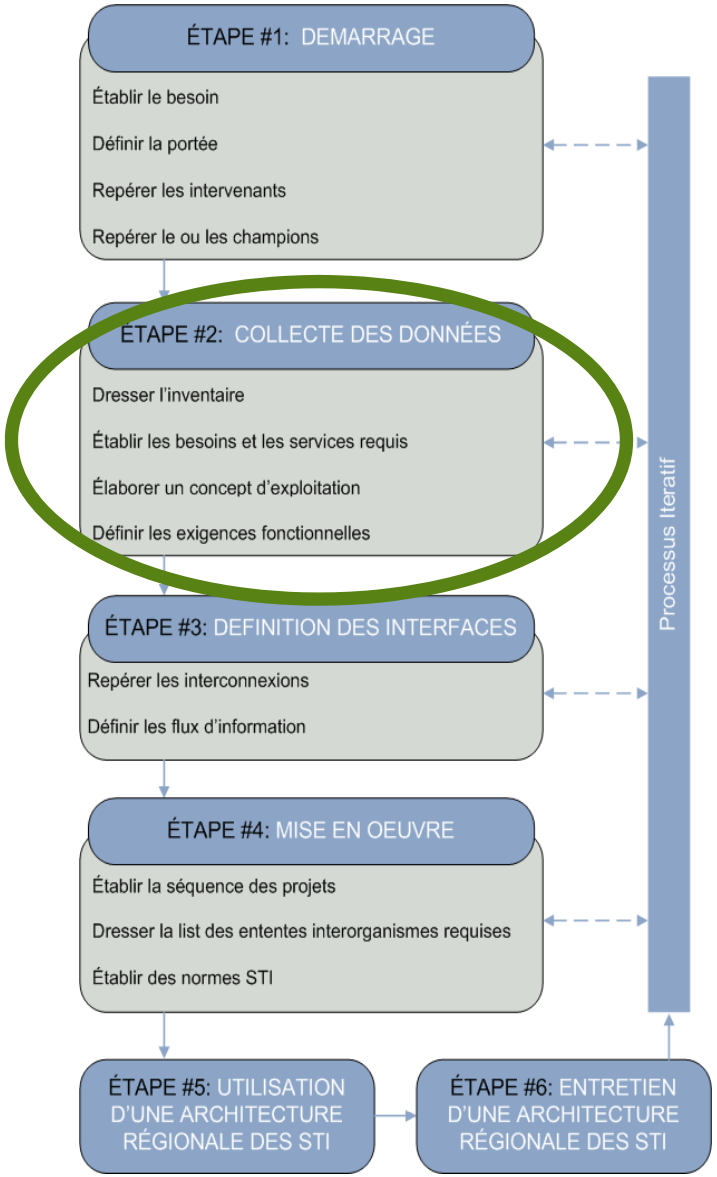
Agrégation des parties prenantes

***Parties prenantes** – acteurs (propriétaires, exploitants et responsables de l'entretien d'éléments STI, ainsi que les organismes qui influencent la politique)*

- Secteur du mouvement des marchandises
  - Par fonction (expéditeur, transporteur, courtier, etc.)
  - Une organisation peut comporter plus d'une fonction (par exemple, la compagnie Walmart)
- Ministères provinciaux des Transports
  - Départements ou bureaux clés en matière de STI
- Parties prenantes communes
  - Par exemple, les organismes de transport municipaux
  - Représentent d'autres organismes avec des responsabilités et des éléments similaires
  - Minimisent les duplications et simplifient le cadre de travail

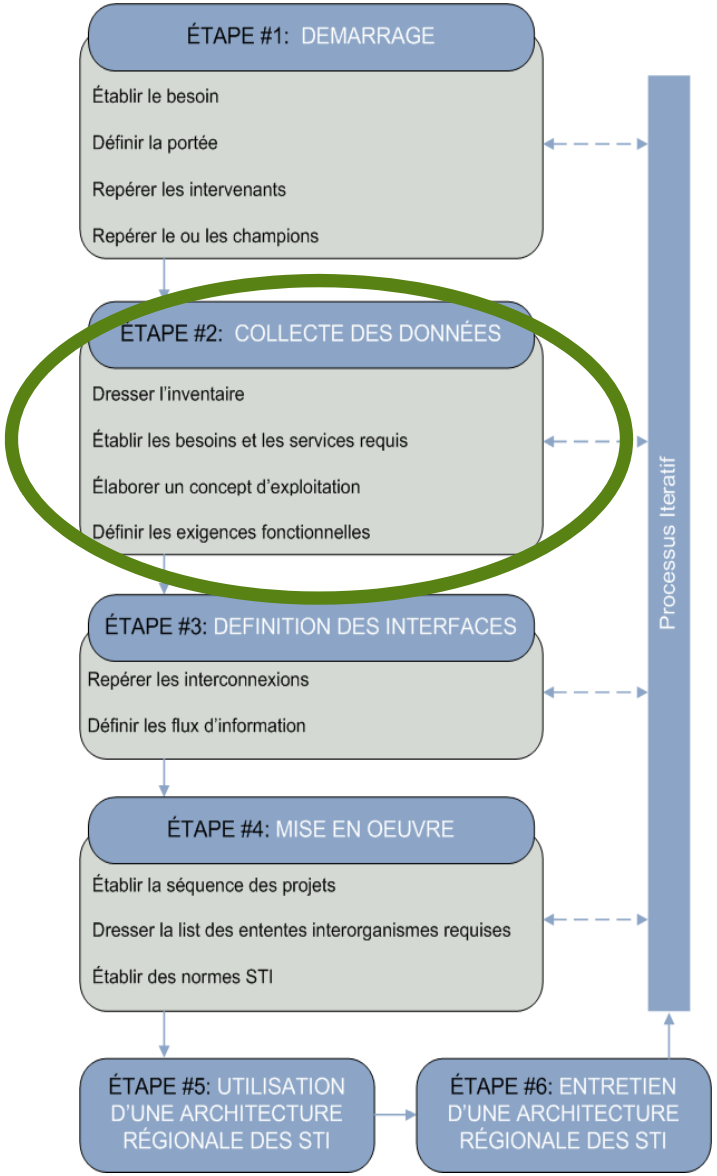
Étape 2 : Collecte des données

- Inventaire
  - Éléments STI (centres, systèmes, dispositifs)
  - Détenus/exploités/entretenus par les parties prenantes
  - État

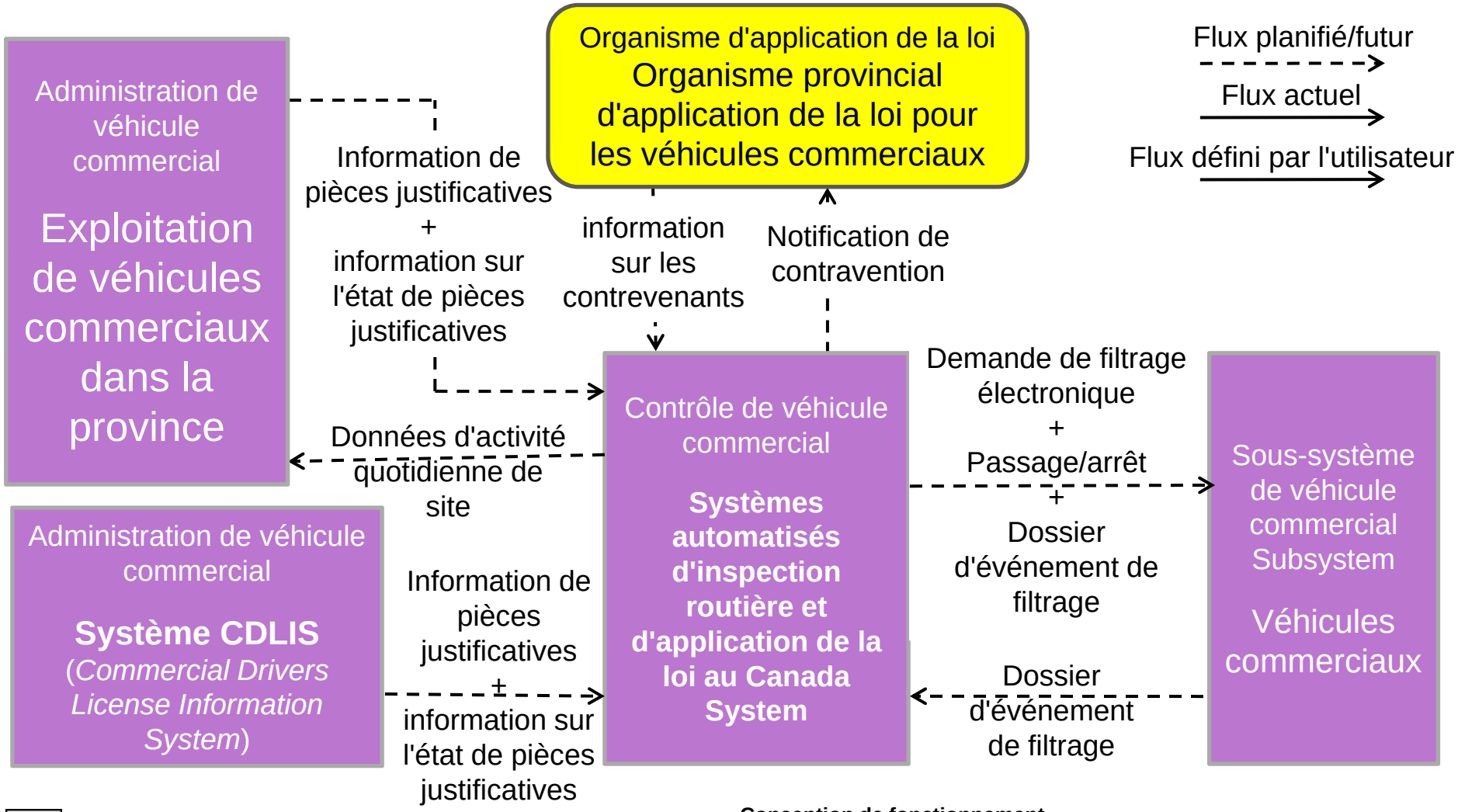


Étape 2 : Collecte des données

- Besoins et services
  - Identifiés dans les ateliers de travail

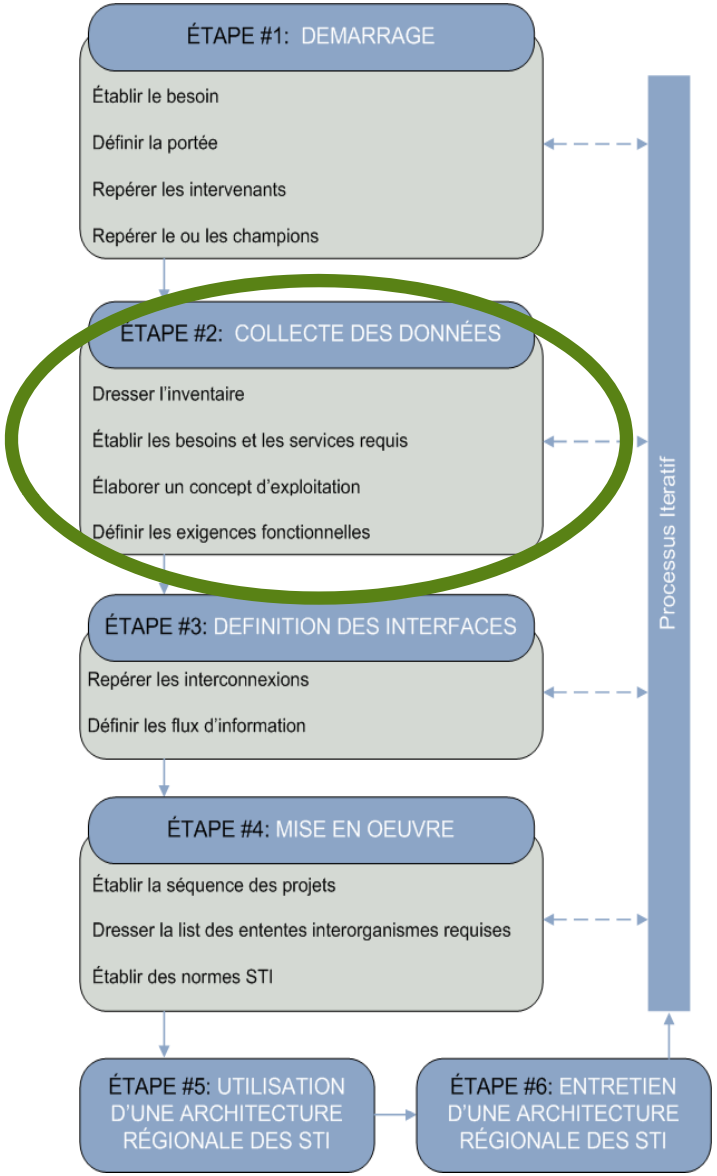


CVO03 - Interfaces entre les véhicules commerciaux et les dispositifs routier pour la vérification électronique provinciale



Étape 2 : Collecte des données

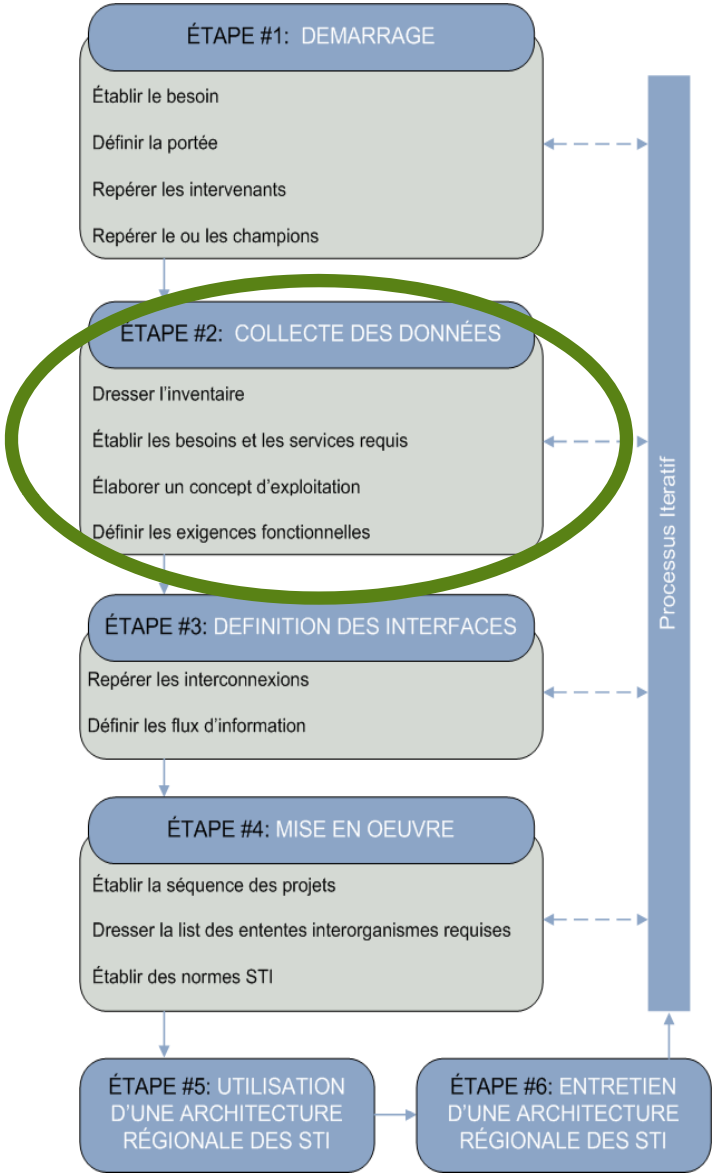
- Concepts d'exploitation
  1. Perspectives des utilisateurs



PERSPECTIVES D'UTILISATEURS / CONCEPTS D'EXPLOITATION

Étape 2 : Collecte des données

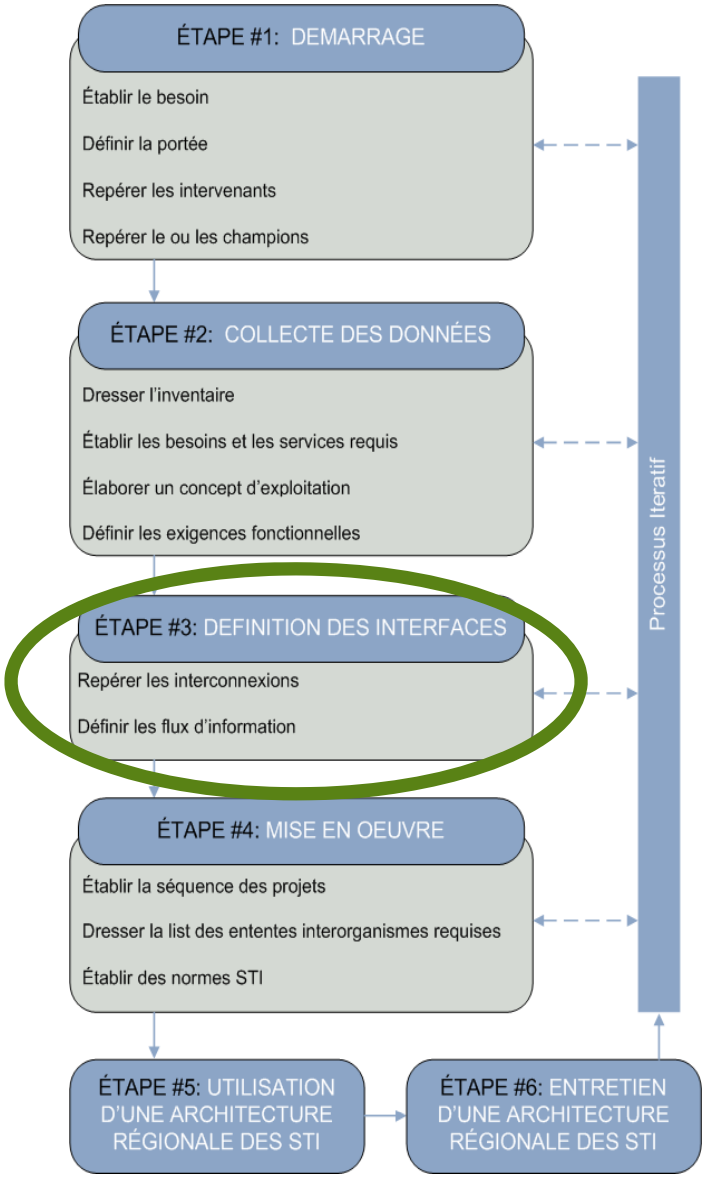
- Concepts d'exploitation
  1. Perspectives des utilisateurs
  2. Rôles et responsabilités



RÔLES ET RESPONSABILITÉS DES PARTIES PRENANTES

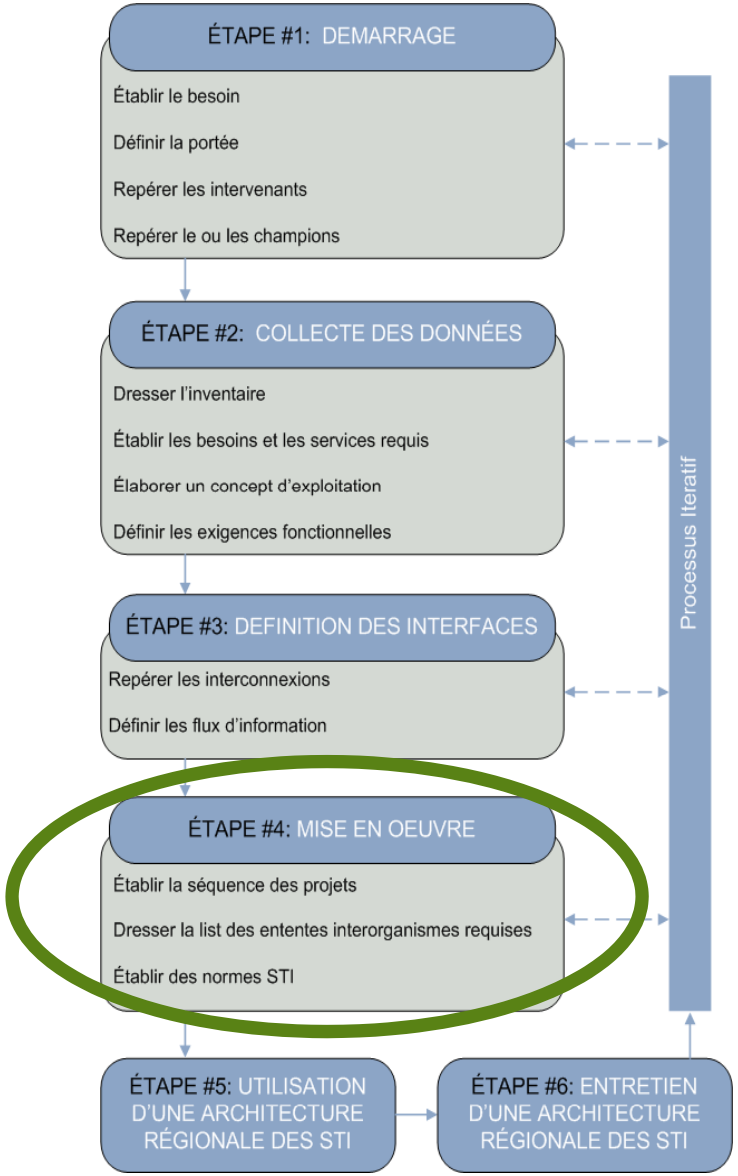
Étape 3 : Définition des interfaces

- Quelles données sont échangées?
- Quel partage de données est nécessaire pour soutenir les services?
- L'interface est-elle existante ou prévu, etc.?
- Aide à identifier :
  - les opportunités pour partager et économiser
  - les normes pertinentes
  - les exigences reliées aux éléments planifiés
  - les améliorations requises pour les éléments patrimoniaux

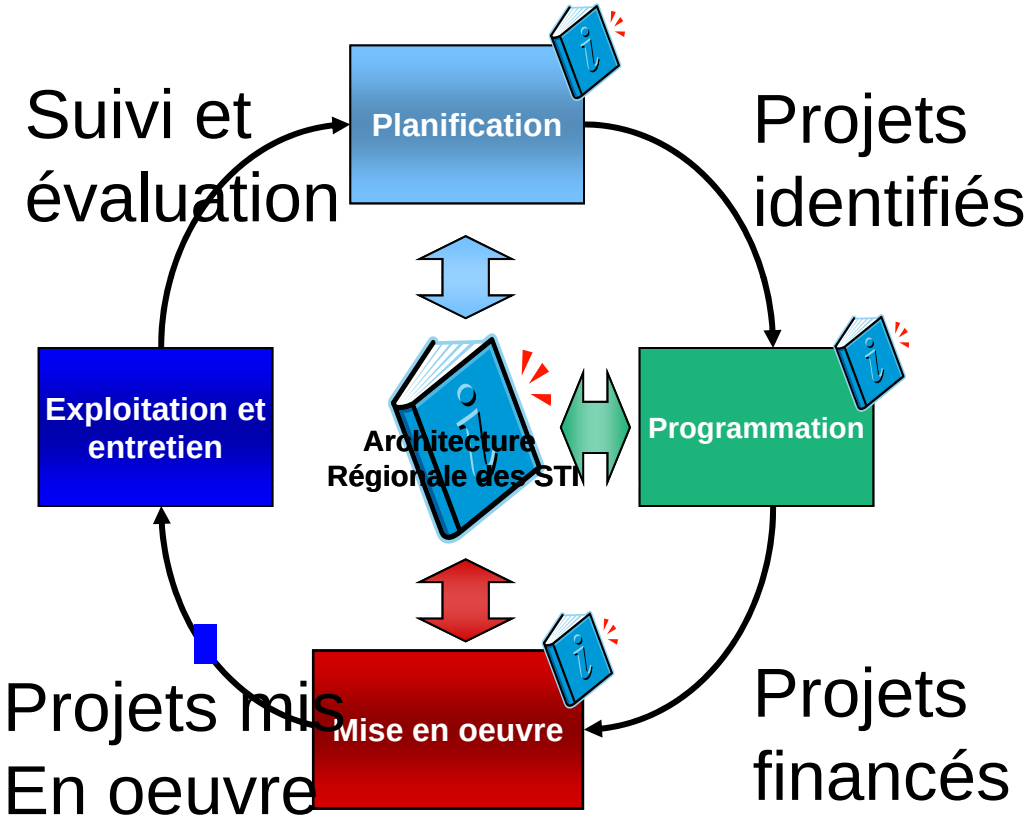


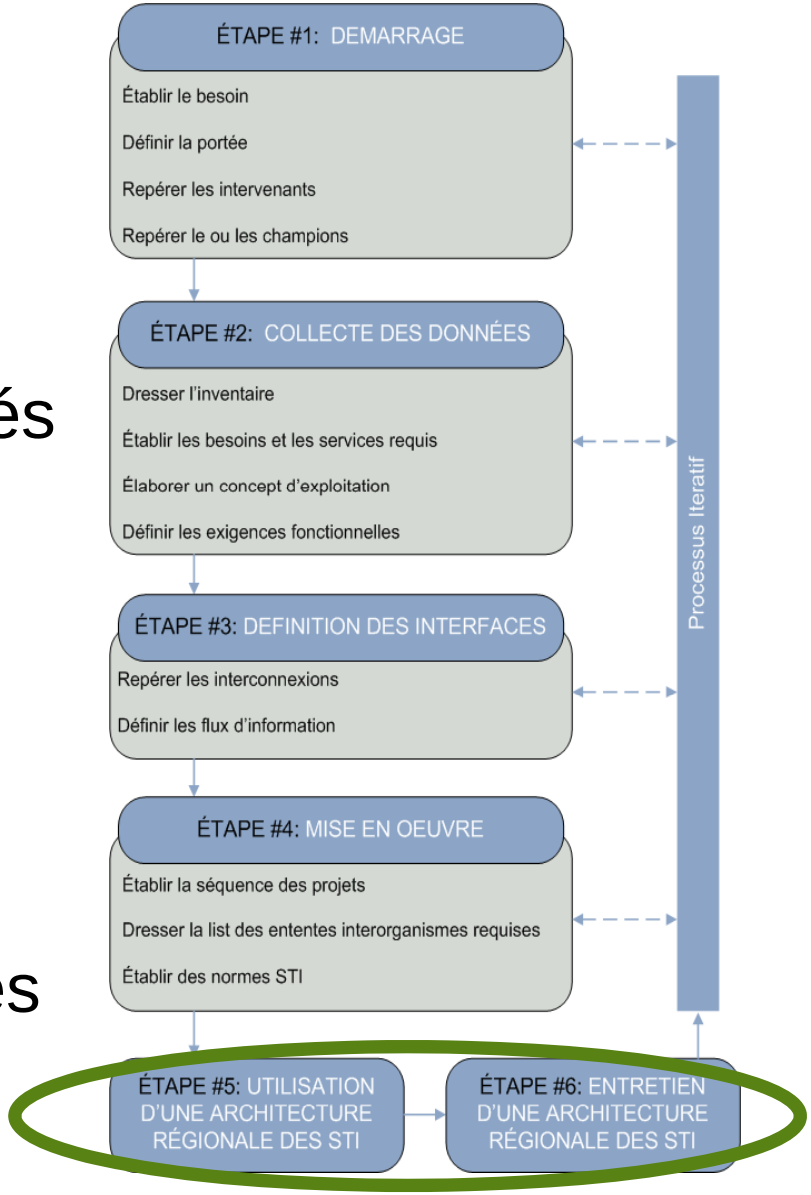
Étape 4 : Mise en œuvre

- Livrables pour établir le lien entre l'architecture et la mise en œuvre des services / projets
- Prochaines étapes et objectif du prochain webinaire



Utilisation et entretien d'une architecture régionale





SITE DE PROJET / VÉRIFICATION INDIVIDUELLE HORS LIGNE ET COMMENTAIRES

Ontario – Québec
Smart Corridor | Corridor intelligent

Conception de fonctionnement

Webinaire #1: L'architecture STI comme élément de soutien à la conception de fonctionnement

12 Janvier 2012

MERCI DE VOTRE PARTICIPATION!

IBI GROUP ROCHE CAMBRIDGE SYSTEMATICS Ontario Québec Canada